

## キャップ(森町)と榛葉鉄工所(掛川)



県西部の自動車関連メーカー2社が開発した部品がこのほど、奈良市のアクティブリンクが手掛ける作業支援機器「パワー・アシスト・スツ」に採用された。いずれも新素材を使った軽さが特徴。2月29日に浜松市中区のホテルで開かれた講演会で、両社の社長らが製品概要を説明して技術力をアピールした。

部品を供給したのは、ジョン推進機構の新素

は、浜松地域イノベー材事業化研究会メンバ  
ーで、金型製造のキャ  
ップ(森町、高井三男社  
長)とマフラー製造の  
榛葉鉄工所(掛川市、榛  
葉貴博社長)。体に装着  
して使用するパワーア  
シストスツは、手足  
の動きを感じてモー  
ターが作動し、身体へ

# 作業支援スツに部品供給

一で、金型製造のキャ  
ップ(森町、高井三男社  
長)とマフラー製造の  
榛葉鉄工所(掛川市、榛  
葉貴博社長)。体に装着  
して使用するパワーア  
シストスツは、手足  
の動きを感じてモー  
ターが作動し、身体へ

パワーアシストスツに部  
品を供給した高井三男社長  
(左)と榛葉貴博社長

29日午後、浜松市中区

## 新素材で軽量化寄与

「軽さとコンパクトさ  
を追求した」と強調。  
スツ全体の重量が試  
作段階に比べて約55%  
減った」とするデータ  
を示した。

榛葉社長は「二輪で  
培った技術やノウハウ  
が生かせた」と振り返  
り、高井社長は「今後、  
無人機や次世代カーの  
分野へも供給したい」と意欲を見せた。

の負担を軽くする。キ  
ヤップは炭素繊維と樹  
脂との複合材「CFR  
TP」製のギアとカバ  
ーケース、榛葉鉄工所  
はマグネシウム素材の  
フレームを供給した。  
いずれの素材も鐵や  
アルミニウムより軽  
い。講演会でアクティ  
ブリンクの担当者は